



# Spritzen-Checkliste

Spritzenhersteller: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Typ: \_\_\_\_\_

Fassvolumen: \_\_\_\_\_

Gestängebreite: \_\_\_\_\_

## 1.) Visuelle Überprüfung

Waagerechter Anbau (quer / längs) \_\_\_\_\_

Reifenluftdruck (Anhängespritze oder Schlepper) \_\_\_\_\_

Reifen Montagerichtung (falsch ist richtig!) \_\_\_\_\_

Gelenkwelle geschmiert \_\_\_\_\_

Schutz gesichert \_\_\_\_\_

Beleuchtung \_\_\_\_\_

Warntafeln \_\_\_\_\_

Einstelltabelle vorhanden für entsprechende Düsen \_\_\_\_\_

Behälter sauber, unbeschädigt und dicht \_\_\_\_\_

Einfüllsieb sauber \_\_\_\_\_

Füllstandsanzeige richtig eingestellt \_\_\_\_\_

Rührwerke funktionssicher \_\_\_\_\_

Leitungen dicht \_\_\_\_\_

Leitungen keine Knickstellen \_\_\_\_\_

Leitungen keinen Kontakt mit den Spritzkegeln \_\_\_\_\_

Gummiteile nicht aufgequollen \_\_\_\_\_

Armatur funktionsfähig \_\_\_\_\_

Armatur dicht \_\_\_\_\_



- Druckausgleichsbehälter funktionsfähig und richtiger Druck \_\_\_\_\_
- Saugfilter funktionsfähig und sauber \_\_\_\_\_
- Druckfilter funktionsfähig und sauber \_\_\_\_\_
- Düsen und Düsenfilter funktionsfähig und sauber \_\_\_\_\_
- Alle Düsen 5°Winkel zum Spritzgestänge \_\_\_\_\_
- Düsen gleichmäßiges Spritzbild \_\_\_\_\_
- Düsenausstoß passt zum Tabellenwert \_\_\_\_\_
- Nachtropfstoppventile funktionsfähig \_\_\_\_\_
- Nachtropfstoppventile Öffnungsdruck gleichmäßig (< 1bar) \_\_\_\_\_
- Gleichdruckarmatur richtig eingestellt \_\_\_\_\_
- Gestänge geschmiert \_\_\_\_\_
- Pendelausgleich funktionsfähig \_\_\_\_\_
- Hangausgleich funktionsfähig \_\_\_\_\_
- Gestänge Seitenschwingsstabil (Einstellung Gelenke) \_\_\_\_\_
- Abstandhalter zum Boden \_\_\_\_\_
- Gestänge Bodenparallelität \_\_\_\_\_
- Hindernisausweichung funktionsfähig \_\_\_\_\_
- Einspülvorrichtung funktionsfähig \_\_\_\_\_
- Pumpenschmierung \_\_\_\_\_
- Manometer gut ablesbar \_\_\_\_\_
- Manometer zitterfrei \_\_\_\_\_
- Außenreinigung funktionsfähig \_\_\_\_\_
- Innenreinigung funktionsfähig \_\_\_\_\_
- Gültige Prüfplakette vorhanden \_\_\_\_\_
- Fahrgeschwindigkeit kalibriert \_\_\_\_\_
- Durchflussmengenmesser kalibriert \_\_\_\_\_